**Госавтоинспекция обращается к родителям:** «Прежде чем подарить ребенку самокат или другие средства индивидуальной мобильности, необходимо изучить Правила дорожного движения!».​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​

​ С наступлением весны участники дорожного движения стали активно использовать в городской среде современные средства индивидуальной​ мобильности, в том числе и несовершеннолетние.

​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ С 1 марта 2023 года СИМ - так теперь называются электросамокаты, моноколеса и сегвеи, приравниваются к участникам дорожного движения, а их передвижение регулируется ПДД.​

​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ ​ Так, вес СИМа должен быть не больше 35 кг и он должен обладать определенной мощностью не более 0,25​ кВт. В случае, если его мощность будет составлять более​ 0,25​ кВт и менее 4​ кВт, то такое​ средство передвижения может быть​ приравнено к мопеду, на который действуют уже иные правила, требующие наличия шлема и категории М в водительском удостоверении.Что касается СИМ, то​ перемещаться на них можно со скоростью не выше 25 км/ч.

Ездить по тротуарам могут только маневренные СИМ весом до 35 кг, а чтобы пересечь дорогу, человек обязан спешиться. На край​ дороги​ самокат может выехать только если водителю больше 14 лет, а его СИМ оборудовано тормозами и фарами белого и красного цвета. Ехать можно только по обочине или краю проезжей части в случае, если для средства нет иной возможности - тротуара или пешеходной дорожки. Как и для велосипедистов, для владельцев СИМ существуют правила передвижения по проезжей части, о которых многие просто не знают, не говоря о намеренном нарушении. Так, владелец СИМ не имеет права двигаться в потоке автомобилей, а поворачивать налево можно только в случае, если дорога имеет только одну полосу движения.​ Чтобы пересечь дорогу с двумя и более полосами, необходимо доехать до ближайшего пешеходного перехода, спешиться, перейти дорогу и продолжить движение по краю проезжей части. И, конечно, не может быть и речи о пересечении "кольца" в потоке автомобилей.​ Пользователям СИМ младше 14 лет запрещено передвигаться по дорогам и обочинам. За неимением велодорожек они имею право ездить по тротуарам и пешеходным дорожкам. К слову, пешеходы имеют преимущество в своих зонах перед колесным транспортом. Поэтому, оказавшись на тротуаре, владелец СИМ, как и велосипедист, не должен создавать помех пешеходам, а в противном случае снизить скорость или спешиться.

​ С приходом теплых дней сотрудники Госавтоинспекции активизируют работу со школьниками на улицах нашего города.

"Безопасность каждого ребенка — это, в том числе, и ответственность родителей. Покупая сыну или дочери средство передвижения, будь то самокат, велосипед или сегвей, не забудьте разъяснить детям и правила дорожного движения", - напоминают сотрудники Госавтоинспекции.